

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 - Titlul prezentului act normativ

LEGE privind aprobarea Ordonanței
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa prezentului act normativ	Prezentul act normativ este promovat din inițiativa Ministerului Afacerilor Interne și are ca scop armonizarea cadrului legal privind circulația de drumurile publice. Modificările legislative propuse au fost preluate inclusiv din proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, prevăzut în Planul Anual de Lucru al Guvernului pe anul 2022.
2.2. Descrierea situației actuale	<p>I. În prezent, competența înregistrării și evidenței tramvaielor, troleibuzelor, mopederelor, tractoarelor agricole sau forestiere, altele decât cele din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, precum și a Serviciului Român de Informații, inclusiv a remorcilor destinate a fi tractate de acestea, a vehiculelor lente, precum și a vehiculelor cu tracțiune animală revine, potrivit art. 14 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, prin compartimentele de specialitate.</p> <p>În vederea creării unor mecanisme care să asigure o evidență clară și precisă a datelor de identificare a proprietarilor și a vehiculelor înregistrate la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, este necesară constituirea unui registru unic, în care să fie înscrise datele din evidențele autorităților competente de înregistrare, similar cu cele înscrise de către autoritățile competente să efectueze înmatricularea vehiculelor.</p> <p>Ținerea unei evidențe clare, precise și care să fie actualizată permanent, a vehiculelor supuse înregistrării, este necesară inclusiv pentru asigurarea și creșterea gradului siguranței circulației pe drumurile publice, prin facilitarea identificării proprietarilor, a deținătorilor legali, respectiv a conducătorilor vehiculelor supuse înregistrării, în cazul constatării săvârșirii</p>

unor fapte de natură contravențională sau penală la regimul circulației pe drumurile publice.

Totodată, având în vedere atribuțiile pe care le exercită în ceea ce privește vehiculele care se supun înmatriculării, constituirea Registrului de evidență a vehiculelor înregistrate se va realiza de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări (D.G.P.C.Î), iar obligația actualizării datelor din acesta va reveni autorităților competente de înregistrare.

În ceea ce privește datele existente în prezent în evidențele autorităților de înregistrare a vehiculelor, acestea urmează să migreze în evidența centralizată ce va fi constituită de către D.G.P.C.Î., fiind stabilit un termen rezonabil de 1 an de zile de la constituirea acesteia.

De asemenea, pentru a acorda o eficiență sporită măsurii propuse, este necesară reglementarea în mod expres a posibilității de prelucrare a datelor din Registrul național de evidență a vehiculelor înregistrate de către autoritățile și instituțiile publice cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice și securității naționale. Condițiile tehnice de accesare a registrului vor fi stabilite în baza unui protocol încheiat între Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări în calitate de administrator al registrului și entitățile solicitante cu atribuții în domeniul apărării, ordinii publice și securității naționale. De asemenea, nu trebuie exclusă posibilitatea acordată anumitor entități, prin dispoziții legale exprese, de a încheia protocoale de colaborare în vederea obținerii unor date, un exemplu în acest sens fiind art. 68 alin. (4) din Legea 207/2015 privind codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia „În realizarea scopului prezentului cod, organul fiscal poate accesa on-line baza de date a autorităților publice și instituțiilor prevăzute la alin. (1), pentru informațiile stabilite pe bază de protocol.”

Totodată, potrivit proiectului, se propune modificarea dispozițiilor art. 11 alin. (17) astfel încât, aplicarea prevederilor alin. (1) – (16) ale aceluiași articol, în ceea ce privește vehiculele înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, să fie stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne.

II. Se constată necesitatea reglementării, la nivelul legislației primare, a posibilității de eliberare a dovezilor înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, respectiv a permisului de conducere, de către autoritățile competente să elibereze aceste documente, având în vedere că:

- potrivit prevederilor Ordinului ministrului afacerilor interne nr. 123/2013 *privind condițiile de eliberare a permisului de conducere cu o nouă valabilitate administrativă sau a*

duplicatului acestuia în cazul pierderii, furtului sau al deteriorării permisului de conducere ori în cazul schimbării numelui titularului, la depunerea permisului de conducere românesc în vederea eliberării unui duplicat al acestuia sau a unui permis cu o nouă valabilitate administrativă titularului i se eliberează un document înlocuitor cu valabilitate 15 zile sau până la emiterea noului permis de conducere;

- potrivit prevederilor Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 163/2011 *privind preschimbarea permiselor de conducere naționale eliberate de autoritățile competente ale altor state cu documente similare românești*, o dovadă înlocuitoare se emite și în situația în care titularul unui permis de conducere străin valabil solicită preschimbarea acestuia cu un document similar românesc, caz în care valabilitatea acesteia este de 30 de zile, fără a fi depășită perioada de valabilitate a permisului de conducere;

- potrivit prevederilor Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1501/2006 *privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor*, în cazul transmiterii certificatului de înmatriculare prin serviciile poștale, serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor eliberează solicitantului un document, cu valabilitate pentru 15 zile, care atestă înmatricularea vehiculului și emiterea certificatului de înmatriculare corespunzător.

Situațiile în care sunt eliberate certificatele de înmatriculare, respectiv permisele de conducere sunt prevăzute la nivelul legislației primare, respectiv în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, pe când posibilitatea emiterii unor dovezi înlocuitoare ale acestora este reglementată la nivel de ordin de ministru. Eliberarea respectivelor dovezi este utilă solicitanților în ipoteza în care certificatul de înmatriculare sau permisul de conducere nu poate fi emis pe loc, evitându-se astfel situațiile în care persoanele respective nu își pot exercita anume drepturi pentru o perioadă de timp.

III. În prezent, una dintre modalitățile prin care se realizează asigurarea și verificarea legalității examenului de obținere a permisului de conducere constă în înregistrarea video a probei teoretice, respectiv în înregistrarea audio-video a probei practice, cu excepția probei practice pentru categoriile AM, A1, A2 și A, potrivit dispozițiilor art. 23 alin. (9¹) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește desfășurarea probei practice a examenului

pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A este exceptată de la obligativitatea înregistrării audio-video, deși există posibilitatea tehnică de instalare a sistemelor tehnice de monitorizare pe autovehiculul în care se află examinatorul.

Potrivit dispozițiilor normative în vigoare, în cazul categoriei AM, proba practică se susține numai în poligon, iar pentru categoriile A1, A2 și A, proba practică se susține atât în poligon cât și pe traseu.

Prin instalarea sistemelor tehnice de monitorizare pe autovehiculul în care se află examinatorul, se pot înregistra audio comenzile date de către acesta și se pot observa manevrele efectuate de către candidat, fapt ce permite observarea modalității în care candidatul se conformează normelor de circulație.

În ceea ce privește categoria AM, instituirea obligației de înregistrare audio-video a probei practice nu este oportună, din rațiuni de ordin tehnic, ce țin de configurația poligonului și modalitatea de desfășurare a examinării, care nu permit montarea sistemelor tehnice de supraveghere, având în vedere că în cazul probei poligonului nu se utilizează un autovehicul distinct, ca în cazul probei traseului.

IV. Potrivit prevederilor art. 24 alin (6) din Ordonu.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu are dreptul să se prezinte la examen pentru obținerea permisului de conducere persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1).

Excepția de la această regulă, după cum reiese din teza finală a textului de lege citat anterior, este reprezentată de situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1) din ordonanța de urgență, potrivit căruia:

„(1) Persoana al cărei permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la art. 114 alin. (1) și la art. 115 alin. (1) se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, după caz, dacă a intervenit una dintre situațiile următoare:

a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei amenzii sau a pedepsei în regim de privare de libertate ori la locul de muncă;

b) a trecut un an de la data grațierii pedepsei sau a rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea executării pedepsei sub supraveghere;

c) a intervenit amnistia;

d) interzicerea dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.”

Având în vedere formularea prevederilor art. 24 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care constituie regula în materie, în raport cu dispozițiile art. 116 din același act normativ, coroborarea celor două texte poate crea dificultăți de interpretare și aplicare.

Astfel, din interpretarea coroborată a celor două articole, se poate desprinde soluția potrivit căreia persoana care nu a mai deținut permis de conducere și a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație se poate prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere după înlăturarea, prin reabilitare, a consecințelor condamnării, în comparație cu persoana al cărei permis de conducere a fost anulat, care se poate prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere, dacă a intervenit una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1) lit. a) – d).

În acest sens, având în vedere soluțiile diferite pronunțate de către instanțele de judecată în aplicarea art. 24 alin. (6), coroborat cu art. 116 alin (1) din actul normativ în discuție, dar și solicitările venite din partea anumitor instituții, cum ar fi Avocatul Poporului sau Direcția Națională de Probațiune, se constată necesitatea reconsiderării soluțiilor normative prevăzute în cele două articole într-un mod clar și previzibil, care să excludă posibilitatea de interpretare și aplicare neunitară, și totodată, a creării unui tratament similar între persoanele care nu au deținut permis de conducere, aflate în situațiile prevăzute la art. 24 alin. (6) din O.u.G. nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cele aflate în situațiile prevăzute la art. 114 alin. (1) și art. 115 alin. (1) din același act normativ, al căror permis de conducere a fost anulat.

De asemenea, este necesară eliminarea sintagmei „pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice” din cuprinsul art. 24 alin. (6), având în vedere faptul că aceasta nu se regăsește în legislația penală în vigoare și, totodată, înlocuirea

acesteia prin indicarea precisă a infracțiunilor prevăzute de Codul Penal, a căror săvârșire este în legătură directă cu calitatea de conducător auto.

V. În urma corespondenței purtate cu reprezentanții Consiliului Concurenței în decursul ultimilor ani, pe marginea emiterii permisului de conducere internațional, în conformitate cu reglementările în materie, se constată oportunitatea stabilirii competenței D.G.P.C.Î. de a emite permisul de conducere internațional, în conformitate cu prevederile Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980, cu modificările și completările ulterioare.

Permisul de conducere internațional (PIC) este un document solicitat conducătorilor auto în statele cu care nu există acorduri/convenții internaționale de recunoaștere a permiselor de conducere naționale. Concret, PIC reprezintă o traducere legalizată a permisului național în 7 limbi de circulație internațională. Pe teritoriul respectivelor state, PIC este valabil numai însoțit de permisul național de conducere, valabilitatea sa neputând depăși pe cea a permisului național.

PIC a fost introdus pentru prima dată prin *Convenția asupra circulației rutiere*, încheiată la 19 septembrie 1949, la Geneva, dispozițiile cu privire la acestea fiind reluate ulterior prin *Convenția asupra circulației rutiere*, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968.

România a aderat la *Convenția asupra circulației rutiere*, încheiată la 19 septembrie 1949, la Geneva în anul 1960, prin Decretul nr. 442/1960 al Marii Adunări Naționale. *Convenția asupra circulației rutiere*, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 a fost ratificată de România în anul 1980, prin Decretul nr. 318/1980 al Consiliului de stat *pentru ratificarea unor înțelegeri internaționale în domeniul circulației rutiere*.

În acest sens, trebuie precizat faptul că niciunul dintre decretele mai sus precizate, având ca obiect exprimarea consimțământului de a deveni parte la cele două tratate, nu cuprind dispoziții cu privire la desemnarea vreunei entități care să aibă exclusivitate în emiterea PIC pe teritoriul României.

Potrivit **art. 41 alin. (2) lit. a) pct. (ii)** din *Convenția asupra circulației rutiere*, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, cu modificările și completările ulterioare, „Părțile contractante recunosc orice permis internațional (...), cu condiția ca permisele să fie încă valabile și ca acestea să fi fost eliberate de o altă parte contractantă sau de o altă subdiviziune a acesteia sau de o asociație autorizată în acest scop de către o astfel de o altă parte contractantă sau de una dintre subdiviziunile sale (...)”. Astfel se

	<p>constată că permisul internațional de conducere poate fi emis, concomitent și către o instituție a statului, și de către o asociație autorizată în acest scop.</p> <p>În prezent PIC este emis doar de către Automobil Club Român (ACR), asociație a automobiliștilor, a practicanților automobilismului, turismului automobilistic și a activității sportive de automobilism și de karting din România, ce funcționează conform Decretului nr. 85/1990 <i>privind restabilirea regimului de funcționare al "Automobil Clubului Roman"</i>. De asemenea, conform Statutului Automobil Club Român, membri ACR au dreptul să obțină documente internaționale de circulație rutieră.</p> <p>Din datele obținute de către Consiliul Concurenței, din cele 63 de state de unde au putut fi colectate date relevante, a reieșit faptul că în 18 țări (28,6%) PIC este obligatoriu în situația cetățenilor care doresc să conducă pe teritoriul acestora. Din cele 63 de țări, PIC nu este necesar într-un număr de 24 de state (38,1%), fiind opțional în 20 de țări (31,7%) și nerecunoscut în Coreea de Nord.</p> <p>La nivelul statelor membre UE, emiterea PIC este realizată fie de către instituții ale statului, fie de către diferite asociații de tipul ACR. De asemenea, în anumite state precum Bulgaria (Ministerul de Interne și Uniunea Automobiliștilor Bulgari), PIC este emis și de către instituții de stat și de către asociații de profil.</p> <p>VI. Deși în exercitarea atribuțiilor de serviciu privind eliberarea permiselor de conducere, a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare, ofițerii și agenții de poliție din cadrul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor pot lua act de încălcări ale prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice, incidente domeniului de activitate, ce pot constitui contravenții, aceștia nu au abilitatea legală de a constata astfel de fapte și de a aplica sancțiunile contravenționale prevăzute de lege.</p> <p>Abaterile pentru care personalul menționat are posibilitatea reală de a le constata în mod direct și pentru care pot aplica sancțiuni contravenționale sunt cele prevăzute de la art. 100 alin. (1) pct. 4, art. 101 alin. (1) pct. 4, art. 102 alin. (1) pct. 4 și 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.</p>
2.3. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ se propune modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sub următoarele aspecte:</p> <p>I. Se creează cadrul legal în baza căruia este constituită și ținută</p>

evidența centralizată a vehiculelor înregistrate la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, prin constituirea unui registru unic de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări.

II. Este reglementată expres, la nivelul legislației primare, posibilitatea ca autoritățile competente să elibereze permise de conducere și certificate de înmatriculare să elibereze și dovezile înlocuitoare ale acestor documente.

III. Este extinsă obligativitatea înregistrării audio-video a probei practice a examenului pentru obținerea permisului de conducere și în ceea ce privește proba practică susținută pentru categoriile A1, A2 și A, mai puțin proba poligonului.

IV. Sunt reconsiderate soluțiile legislative prevăzute în prezent la art. 24 alin. (6), respectiv la art. 116 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, care reglementează condițiile în care persoana care a fost condamnată, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru oricare dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1), art. 336, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal sau pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație și persoana al cărei permis de conducere a fost anulat în condițiile art. 114 alin. (1) lit. a) - d) sau ale art. 115 alin. (1) se pot prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere, respectiv a unui nou permis de conducere.

Se elimină sintagma „pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice” din cuprinsul art. 24 alin. (6), având în vedere faptul că aceasta nu se regăsește în legislația penală în vigoare, fiind indicate totodată, în mod expres, infracțiunile prevăzute de Codul Penal, a căror săvârșire este în legătură directă cu calitatea de conducător auto. Astfel, prin trimiterea integrală la art. 334 din Codul Penal, se instituie măsura anulării permisului de conducere și în situația în care titularul unui permis de conducere a fost condamnat, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pentru săvârșirea infracțiunilor prevăzute de art. 334 alin. (1) și (3), soluția prevăzută, la art. 103 alin. (1) lit. e) în prezent, fiind cea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de 180 de zile. Prin urmare, prevederea existentă la art. 103 alin. (1) lit. e) va fi abrogată.

Pentru corelarea cu abrogarea art. 103 alin. (1) lit. e), se modifică art. 103 alin. (1)¹) prin trimiterea la art. 103 alin. (1) lit.

c) și d). Totodată, la același alineat se introduce o nouă teză potrivit căreia, în situația în care, la data la care se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce, dreptul de a conduce este afectat deja de o altă suspendare a exercitării acestuia, perioada de suspendare care trebuie executată curge în continuarea perioadei de suspendare aflate deja în curs de executare. Soluția propusă are în vedere evitarea situațiilor de suprapunere a perioadelor de suspendare a exercitării dreptului de a conduce vehicule și atunci când aceasta a fost dispusă ca măsură administrativă, potrivit art. 103 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.

Totodată, art. 114 alin. (1) lit. f) se modifică din rațiuni de corelare legislativă, în sensul că persoanei care a săvârșit o infracțiune dintre cele prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1) și (2), art. 336, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal sau o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane anterior obținerii permisului de conducere, dar pentru care a fost condamnată definitiv ulterior obținerii permisului de conducere, i se anulează permisul de conducere astfel obținut.

Astfel, și în acest caz sintagma „infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice” este înlocuită cu indicarea expresă a infracțiunilor pentru care se dispune anularea permisului de conducere, similar cu propunerea de modificare a art. 24 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002. În acest sens, se propune modificarea art. 24 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin reglementarea, în mod unitar, în cadrul aceluiași articol, a situațiilor prevăzute în prezent la art. 24 alin. (6), respectiv la art. 116 alin. (1), fiind creat un tratament juridic similar între persoanele care nu dețin permis de conducere și au fost condamnate definitiv pentru săvârșirea uneia dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (1), art. 336, art. 337, art. 338 alin. (1) și art. 339 alin. (2), (3) și (4) din Codul penal sau a unor infracțiuni care au avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșite ca urmare a nerespectării regulilor de circulație, și persoanele al căror permis de conducere a fost anulat în condițiile art. 114 alin. (1) lit. a)-d) și art. 115 alin. (1) din actul normativ în discuție, având în vedere că, la momentul prezentării la examenul pentru obținerea permisului de conducere, situația juridică a acestora este similară.

De asemenea, soluția legislativă propusă reunește dispozițiile referitoare la obținerea permisului de conducere, cu

cele referitoare la obținerea unui nou permis de conducere, după anularea acestuia, în Secțiunea a 2-a „Permisul de conducere” a Capitolului III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, plasând textele în logica ansamblului actului normativ și eliminând totodată posibilitatea interpretării neunitare a dispozițiilor legale, existentă în prezent, ce decurge din coroborarea art. 24 alin. (6) cu art. 116 alin. (1) din actul normativ în discuție.

Totodată, textul propus urmărește să clarifice soluția normativă cuprinsă, în prezent, în partea introductivă a art. 116 alin. (1) întrucât, în interpretarea curentă, prevederile prin care se face trimitere la art. 115 alin. (1) s-ar aplica doar persoanelor al căror permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una dintre faptele prevăzute la alin. (1) al art. 115, iar nu și celor cărora li s-a aplicat măsura respectivă de o autoritate administrativă sau alte autorități judiciare, conform art. 1 lit. a) din Convenția europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor.

În același sens, situațiile prevăzute în prezent la art. 116 alin. (1) lit. a) – d), sunt adaptate contextului legislativ actual, fiind adăugate și alte cazuri în care persoanele aflate în ipotezele prevăzute de norma legală se pot prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere/a unui nou permis de conducere, după cum urmează:

- se elimină referirea la situația privind „executarea pedepsei la locul de muncă”, având în vedere că această modalitate de executare a pedepsei nu mai este prevăzută de legea penală română;

- este reglementată, alături de grațierea totală ori a restului de pedeapsă, respectiv de suspendarea executării pedepsei sub supraveghere, situația intervenirii prescripției executării pedepsei, având în vedere că efectele acestei instituții sunt similare cu cele ale grațierii, iar legislația actuală nu prevede situația persoanei pentru care a intervenit prescripția executării pedepsei;

- este prevăzută situația în care a intervenit reabilitarea, având în vedere că legislația actuală nu prevede în mod expres faptul că persoana reabilitată se poate prezenta la examenul pentru obținerea permisului de conducere/a unui nou permis de conducere, cu toate că efectele reabilitării constau tocmai în încetarea decăderilor, interdicțiilor și incapacităților ce decurg din condamnare.

Corelativ cu modificările aduse art. 24 alin. (6) din

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, art. 116 din același act normativ se abrogă. Se impune abrogarea alin. (2) având în vedere faptul că soluția normativă existentă nu mai poate fi întâlnită în practică, deoarece termenul exceptat de la aplicare este de 1 an de zile de la data anulării permisului de conducere, în condițiile prevăzute de art. 41 coroborat cu art. 44 lit. a) din Decretul nr. 328 din 1966 privind circulația pe drumurile publice. De asemenea, prevederile alin. (2¹), (2²) și (3) sunt reglementate prin introducerea la art. 24 a 3 noi alineate, alin. (6¹)-(6³).

V. Este reglementată competența D.G.P.C.Î. de a elibera permisul de conducere internațional, în conformitate cu prevederile Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318/1980, în modalitatea și condițiile ce urmează să fie stabilite prin regulamentul de aplicare a O.u.G. nr. 195/2002. Demersul legislativ vine în sprijinul cetățenilor care solicită acest document, fără ca aceștia să fie obligați să obțină PIC de la Automobil Club Român, în condițiile impuse și tarifele stabilite de către acesta.

Totodată, un aspect important îl reprezintă faptul că, pentru emiterea PIC D.G.P.C.Î. are posibilitatea verificării autenticității și valabilității permisului de conducere național al solicitantului, aspecte care depășesc în prezent atribuțiile ACR.

De asemenea, pentru facilitarea solicitărilor aferente acestui serviciu, ținând cont de faptul că sediul D.G.P.C.Î. se află mun. București, se vor stabili modalități de preluare/predare a documentelor întocmite cu ocazia emiterii PIC, prin intermediul Serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

Condițiile și modalitatea de emiterie a permisului de conducere internațional de către D.G.P.C.Î., vor fi stabilite, ulterior, prin completarea corespunzătoare a Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, se introduc mențiuni cu privire la faptul că prin acordarea competenței D.G.P.C.Î. de a emite permisul de conducere internațional, nu se aduce atingere activității de emiterie a acestuia de către asociațiile autorizate în acest scop potrivit tratatelor la care România este parte, activitatea desfășurându-se în paralel de către ambele tipuri de entități. Pe

cale de consecință, permisele de conducere internaționale emise până în prezent sau cele emise ulterior intrării în vigoare a modificărilor propuse, nu vor suporta niciun efect ce ar putea decurge din adoptarea ordonanței Guvernului.

VI. Se abilitază ofițerii și agenții de poliție din cadrul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor de a constata contravențiile prevăzute de art. 100 alin. (1) pct. 4, art. 101 alin. (1) pct. 4, art. 102 alin. (1) pct. 4 și 8 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare și de a aplica sancțiunile contravenționale aferente acestor fapte, respectiv:

- neîndeplinirea obligației de a solicita autorității competente, în termenul prevăzut de lege, eliberarea unui nou permis de conducere sau certificat de înmatriculare ori de înregistrare, în cazul în care acestea au fost declarate furate, pierdute, deteriorate sau nu mai corespund din punctul de vedere al formei și conținutului celor în vigoare;
- neîndeplinirea obligațiilor de preschimbare a certificatului de înmatriculare sau de înregistrare a autovehiculului și tractorului agricol sau forestier ori remorcii în cazurile prevăzute de lege;
- neefectuarea radierii vehiculelor din evidență, în cazurile și termenele prevăzute de lege;
- deținerea simultană a două permise de conducere naționale, dintre care unul eliberat de o autoritate competentă străină.

VII. La articolele II și IV sunt prevăzute dispoziții tranzitorii care reglementează următoarele situații:

- la art. II alin. (1) este reglementată modalitatea de înregistrare a vehiculelor până la operaționalizarea Registrului de evidență a vehiculelor înregistrate de către D.G.P.C.Î., care se va realiza potrivit regulamentelor emise la nivelul fiecărei autorități a administrației publice locale;

- la art. II alin. (2) este reglementată situația datelor de identificare a proprietarilor și vehiculelor înregistrate, care nu au fost radiate, aflate deja în evidențele constituite la nivelul primarilor comunelor, ai orașelor, ai municipiilor și ai sectoarelor municipiului București, care se vor înscrie în Registrul de evidență a vehiculelor înregistrate în termen de 1 an de la constituirea acestuia;

- având în vedere că prin modificarea prevederilor art. 114 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, anularea permisului de conducere se va dispune în cazul în care titularul permisului de conducere a fost condamnat prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru toate variantele

normative ale infracțiunii prevăzute de art. 334 C. pen. - Punerea în circulație sau conducerea unui vehicul neînmatriculat, această măsură se va aplica doar titularilor de permis de conducere care au săvârșit fapta după intrarea în vigoare a prevederilor ordonanței.

Prin urmare, art. IV reglementează situația tranzitorie în sensul că, pentru titularii permiselor de conducere care au săvârșit vreuna dintre infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (1) și (3) C. pen. anterior intrării în vigoare a ordonanței, dar pentru care hotărârea de condamnare a rămas definitivă după intrarea în vigoare a acesteia, se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie pentru perioada prevăzută de legea în vigoare la data săvârșirii faptei.

Ținând cont de faptul că modificările și completările aduse se referă la diferite aspecte cuprinse în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, monitorizarea impactului proiectului de act normativ și indicatorii ce vor fi monitorizați în scopul evaluării rezultatelor acestuia, sunt prezentați, după cum urmează:

- Pentru crearea Registrului de evidență a vehiculelor înregistrate se va urmări ponderea autorităților administrației publice locale care utilizează aplicațiile informatice puse la dispoziție de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări în vederea înscrierii datelor de identificare a proprietarului și a vehiculului în Registrul de evidență a vehiculelor înregistrate;

- Monitorizarea impactului referitor la măsura propusă privind înregistrarea audio-video a probelor practice ale examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile A1, A2 și A se va realiza prin urmărirea numărului de contestații existente cu privire la legalitatea susținerii probei practice de către candidați;

- În ceea ce privește reglementarea propusă referitoare la permisul de conducere internațional, indicatorii ce vor fi monitorizați constau în numărul de astfel de permise de conducere emise de către D.G.P.C.Î.;

- Referitor la constatarea și sancționarea anumitor contravenții de către agenții și ofițerii de poliție din cadrul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări, monitorizarea impactului măsurilor propuse se va realiza prin raportare la numărul de contravenții constatate.

2.4. Alte informații

Prezentul act normativ are în vedere inclusiv modificările și completările aduse

O.u.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice prin Legea nr. 385/2022, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 2 din 3 ianuarie 2023, care urmează să intre în vigoare la data de 02 februarie 2023. Prin urmare, având în vedere cele precizate anterior, precum și pentru a asigura autorităților competente timpul necesar pentru a pregăti măsurile necesare pentru punerea în aplicare a acesteia, prin proiect se prevede că ordonanța urmează să intre în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

Secțiunea a 3-a - Impactul socio-economic al prezentului act normativ

<p>3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ</p>	<p>Prin modificările și completările propuse prin prezentul act normativ au fost identificate următoarele categorii de beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crearea premiselor accesării în timp real a datelor privind proprietarii vehiculelor înregistrate la nivelul administrației publice locale de către autoritățile publice competente; - Asigurarea posibilității de verificare obiectivă, pe baza înregistrărilor audio-video, a desfășurării probei practice, cu excepția poligonului, a examenului pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile A1, A2 și A; - Facilitarea accesului cetățenilor la obținerea permisului de conducere internațional prin reglementarea posibilității de emiteră a acestui document și de către Direcția generală permise de conducere și înmatriculări; - Modificarea art. 24 alin. (6) și a art. 114 alin. (1) lit. b) și f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, concomitent cu abrogarea art. 116 din același act normativ va clarifica situația persoanelor aflate ipotezele prevăzute de aceste dispoziții și asigurarea unei practici judiciare unitare; - Prin constatarea și sancționarea anumitor contravenții de către polițiștii din cadrul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări se instituie o conștientizare în rândul titularilor de permise de conducere și de certificate de înmatriculare cu privire la faptul că neîndeplinirea anumitor obligații legale duce la măsuri de ordin contravențional. <p>Costurile aferente proiectului de ordonanță a Guvernului sunt reprezentate desfășurarea unor activități suplimentare de către lucrătorii serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări.</p>
<p>3.2. Impactul social</p>	<p>La nivelul administrației publice centrale impactul proiectului constă în introducerea unor atribuții noi, de emiteră a permisului de conducere internațional și de administrare a Registrului de evidență a vehiculelor înregistrate, iar la nivelul administrației publice locale impactul va consta în modificarea procedurii de ținere a evidenței vehiculelor înregistrate prin migrarea acesteia în Registrul de evidență a vehiculelor înregistrate.</p>
<p>3.3. Impactul</p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>

asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	
3.4. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Ținerea evidenței vehiculelor înregistrate de către autoritățile administrației publice locale într-un registru unic, ce se va actualiza în timp real cu datele de identificare a proprietarilor de vehicule și a vehiculelor, precum și posibilitatea accesării acestora de către autoritățile competente sunt factori ce contribuie la procesul de digitalizare din administrația publică.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații	

Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Medi a pe 5 ani
1	2023	2024	2025	2026	2027	7
	2	3	4	5	6	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de venituri:	-	-	-	-	-	-
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
d) alte tipuri de cheltuieli:	-	-	-	-	-	-
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
4.5. Propuneri pentru a						

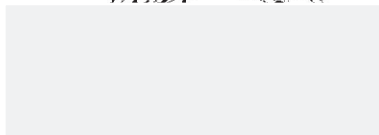
compensa reducerea veniturilor bugetare	
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuielă respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.	
4.8. Alte informații	
Secțiunea a 5-a – Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare	
5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului act normativ:	Modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare. Modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.3.2 Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

care decurg angajamente asumate	
5.6. Alte informații	
Secțiunea a 6-a – Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ	
6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Au fost consultate structurile asociative ale autorităților administrației publice locale, în conformitate cu dispozițiile H.G. nr. 635/5022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. Asociația Municipiilor din România a formulat de propuneri de completare a proiectului de act normativ. Uniunea Națională a Consiliilor Județene, Asociația Orașelor din România și Asociația Comunelor din România nu au formulat propuneri și observații.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative	Proiectul a fost avizat favorabil, cu observații, de către Consiliul Consultativ pentru Evaluarea Impactului Actelor Normative
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul prezentului act normativ prin avizul nr. 97/2023.
6.6. Alte informații	
a) Prezentul act normativ a fost avizat de către Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Secretariatului General al Guvernului în conformitate art. 32 alin. (1) din <i>Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a</i>	

<p><i>proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.561/2009, cu modificările și completările ulterioare, potrivit avizului nr. 3B/05.01.2023.</i></p> <p>b) Prezentul act normativ a fost dezbătut în cadrul ședinței Comisiei de dialog social a Ministerului Afacerilor Interne din data de 12.01.2023.</p> <p>c) Asupra prezentului act normativ a fost consultat Consiliul Concurenței care, potrivit adresei nr. 799/26.01.2023, apreciază că prevederile proiectului de act normativ și ale notei de fundamentare nu conțin aspecte care să contravină prevederilor <i>Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</i></p>	
<p>Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ</p>	
<p>7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea prezentului act normativ</p>	<p>Prezentul act normativ a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel:</p> <p>a) data publicării anunțului referitor la participarea în elaborarea actului normativ: 05.01.2023;</p> <p>b) data până la care s-au putut transmite recomandări scrise: 15.01.2023;</p> <p>În cadrul procedurii transparenței decizionale au fost primite observații ca urmare a publicării anunțului, iar la data de 20.01.2023 a fost organizată o dezbatere publică a proiectului, la care au participat asociații interesate, precum și membri ai societății civile, respectiv ai mass-media, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (9) din Legea nr. 52/2003.</p>
<p>7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>Secțiunea a 8-a – Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea prezentului act normativ</p>	
<p>8.1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>8.2. Alte informații</p>	

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM – MINISTRU



NICOLAE IONEL CIUCĂ

